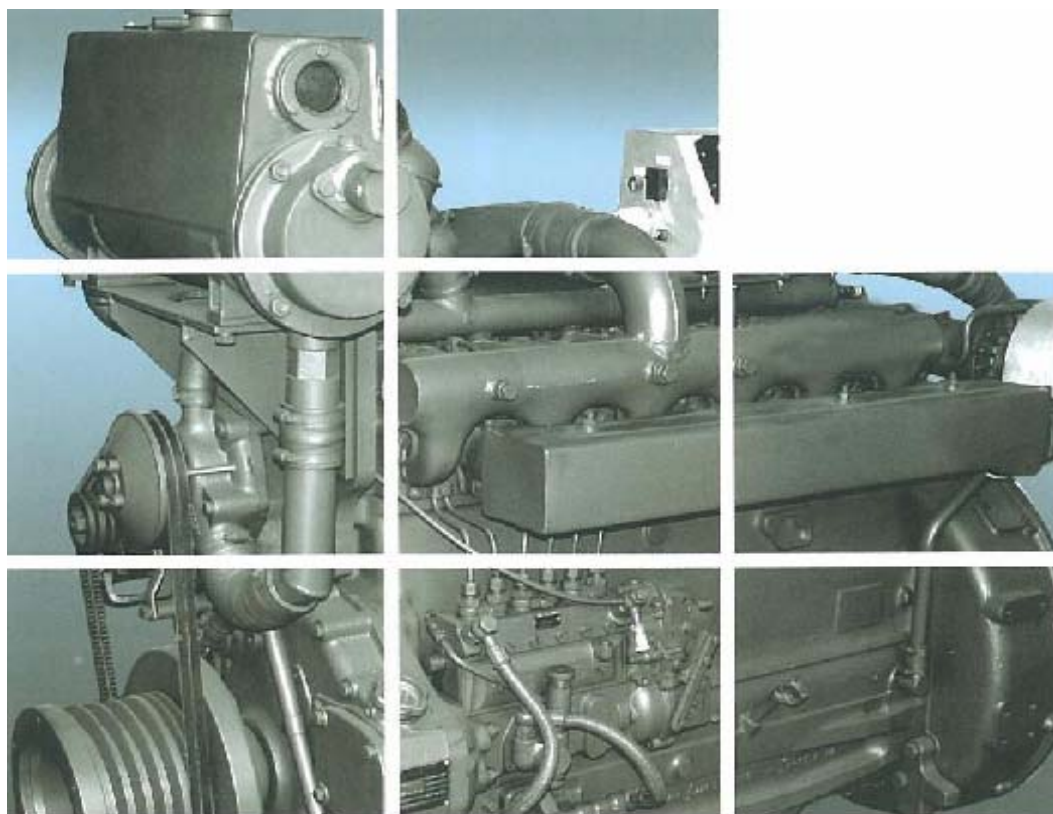




WEICHAİ DEUTZ 226B

54-204 HP

MOTOR DIESEL MARINO



DISTRIBUYE :

STARMAQ S.A.

Baron de Juras Reales # 5250 Santiago-Chile / Fonos : (562)3671083 / Fax : (562) 6231547 / www.starmaq.cl

HISTORIA

Weifang Weichai-Deutz Diesel Engine Company Limited, es un "joint venture" entre Weifang Diesel Engines Works y la alemana Deutz AG, formado el 15 de enero de 1998.

Weifang Diesel Engines Works, es una de las primeras y la mayor industria de motores en China, con un capital de 1.5 billones de Yuanes; tiene la capacidad de fabricación de ocho series y más de 500 tipos y aplicaciones diferentes de motores diesel.

Por otra parte, Deutz AG fue la primera fábrica de motores diesel en el mundo, establecida por sus fundadores en la ciudad de Colonia, en 1864. En la actualidad sigue siendo una de las compañías que lidera en el campo de la investigación y producción de la Industria, siendo su promedio anual de ventas de 19.000 millones de Euros. Weifang Weichai-Deutz Diesel Engine Company Limited, posee la más alta tecnología, para la fabricación de motores diesel, con una capacidad anual de 25.000 equipos de la Serie 226B y ventas promedio anuales por alrededor de 1 billón de Yuanes.

ORIGEN DEL MOTOR 226B MARINO.

Para ampliar el rango de aplicación del motor diesel Serie 226, la compañía a partir del año 2001 ha desarrollado los motores de la Serie 226B para aplicación marina.

Para esto ha incorporado un intercambiador de calor a base de agua salada, monitores y bombas de agua salada. También, ha realizado ajustes en los conjuntos originales de cigüeñal, eje de levas, sistema de combustible, sistema de lubricación, volante y carcasa cubrevolante respectivamente.





MODELOS DE MOTORES 226B MARINOS

| Modelo | Potencia continua (HP) | Revoluciones (RPM) | Aspiración |
|-------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|
| TD226B-3C | 54 | 1500 | Turbocargado |
| TD226B-3C1 | 68 | 1800 | Turbocargado |
| TD226B-3C2 | 75 | 2100 | Turbocargado |
| TD226B-3C3 | 82 | 2500 | Turbocargado |
| TD226B-4C | 82 | 1500 | Turbocargado |
| TD226B-4C1 | 96 | 1800 | Turbocargado |
| TD226B-4C2 | 102 | 2100 | Turbocargado |
| TD226B-4C3 | 109 | 2500 | Turbocargado |
| TD226B-6C | 122 | 1500 | Turbocargado |
| TD226B-6C1 | 143 | 1800 | Turbocargado |
| TD226B-6C2 | 156 | 2100 | Turbocargado |
| TBD226B-6C | 150 | 1500 | Turbocargado-intercooled |
| TBD226B-6C1 | 122 | 1800 | Turbocargado-intercooled |
| TBD226B-6C2 | 150 | 1800 | Turbocargado-intercooled |
| TBD226B-6C3 | 163 | 1800 | Turbocargado-intercooled |
| TBD226B-6C4 | 184 | 2100 | Turbocargado-intercooled |
| TBD226B-6C5 | 204 | 2500 | Turbocargado-intercooled |

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Especificaciones técnicas motor Serie 226

| | |
|--|--|
| Tipo | Cuatro tiempos, cilindros en línea y refrigerado por agua. |
| Nº cilindros | 3 / 4 / 6 |
| Diámetro/carrera (mm) | 105 / 120 |
| Cilindrada (Lts) | 3,12 / 4,16 / 6,23 |
| Mínimo consumo combustible (gr./KW-h.) | ≤ 198 |
| Mínimo consumo aceite (gr./KW-h) | ≤ 1,36 |
| Ralentí (rpm) | 600 ± 50 |
| Orden de encendido | 1-3-2 / 1-3-2-4 / 1-5-3-6-2-4 |
| Nivel de ruido (db) | ≤ 100 |
| Partida | Eléctrica |
| Enfriamiento | Agua cerrado, circulación forzada |
| Lubricación | Presurizado |
| Giro motor (vista delantera motor) | Sentido horario |

Ventajas de diseño

Volante y carcaza cubrevolante

Están disponibles tres alternativas de carcaza cubrevolante: SAE 1, SAE 2 y 6135C.

Toma de fuerza delantera cigüeñal

La configuración delantera de polea cigüeñal posee las características para conducir la bomba de agua salada, bombas hidráulicas y otros accesorios. Además existen variadas poleas a elección, de acuerdo a la aplicación requerida.

Sistema de combustible

El sistema de combustible tiene bomba de combustible tipo "A" y toberas selladas multiorificios. Además, se ha incorporado un filtro de alta eficiencia antes del filtro original del motor, el que garantizará una mayor limpieza del combustible, obteniéndose finalmente una mayor vida útil de la bomba inyectora y toberas de inyección.

Bomba de agua salada

El eje del impulsor de la bomba está fabricado en acero inoxidable; el impulsor y sello espejo en bronce, que es resistente a la corrosión, característica que le otorga una mayor vida útil a este componente.



Sistema enfriamiento agua dulce

El sistema de enfriamiento es mediante refrigerante y es de tipo cerrado. De acuerdo a la ubicación geográfica de la operación (tropical, semi tropical o clima frío), se tendrá que considerar un sistema de control de temperatura. Todos los ductos del intercambiador de calor expuestos al agua salada están fabricados en bronce y los tubos de transferencia del intercambiador están ensamblados con la más alta tecnología.

Sistema de admisión y escape

Los sistemas de admisión y escape han sido modificados para la aplicación marina.

En el sistema de escape existen dos opciones, una de revestimiento térmico del múltiple de escape y turbo, reduciendo considerablemente la temperatura de la sala de máquinas; el otro sistema, a base de enfriamiento del múltiple de escape por agua por medio de un sistema de doble cámara, pueden lograr temperaturas de superficie de los ductos de escape inferiores a los 60° C.

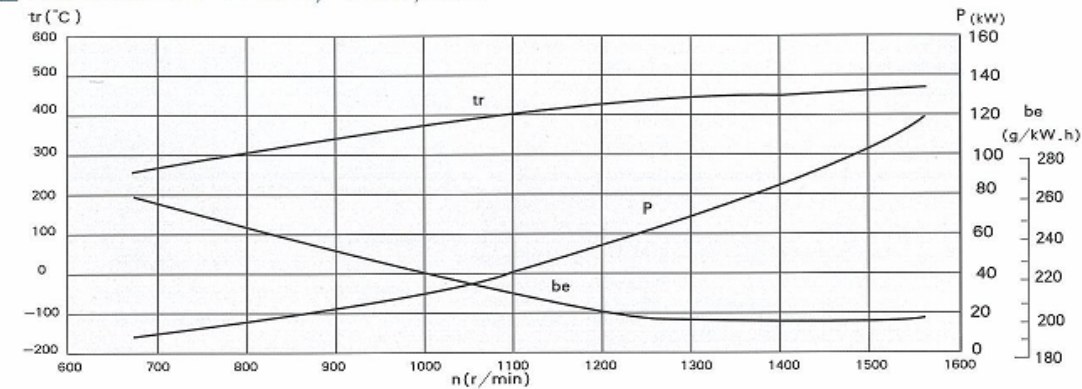
Sistema de Monitoreo

Los motores serie 226B están equipados con módulos de control para monitoreo (YD901 y YD908). Estos, permiten la conexión a un computador portátil o remoto, pudiendo de ésta manera controlar parámetros de funcionamiento, extraer información y obtener otros beneficios para el seguimiento del motor.

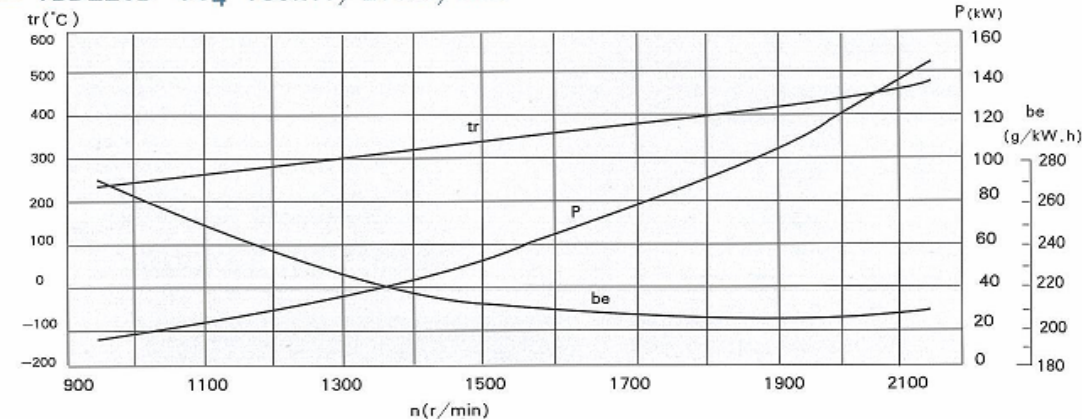


CURVAS POTENCIA,CONSUMO COMB, TEMP.ESCAPE

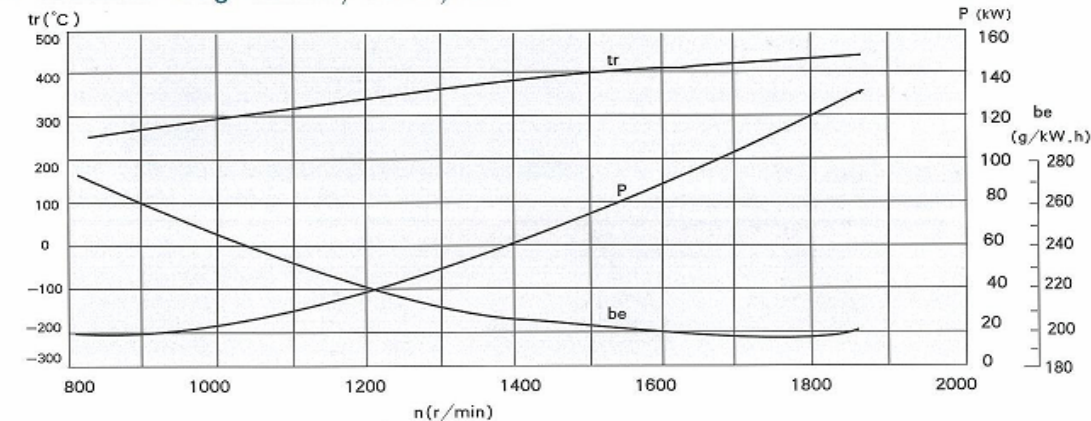
TBD226B-6C 110kW/1500r/min



TBD226B-6C₄ 135kW/2100r/min



TBD226B-6C₃ 120kW/1800r/min



DIMENSIONES

