

# Mobil Rarus SHC Serie 1020

**Lubricantes sintéticos para compresores de aire rotativos y turbocargadores**

## Descripción

Los Mobil Rarus SHC Serie 1020 son lubricantes basados en hidrocarburos sintetizados que proveen la mejor protección para los compresores de aire rotativos y turbocargadores. Su superior estabilidad térmica y a la oxidación les permite funcionar en un amplio rango de temperaturas de aplicación con gran resistencia a la formación de residuos. Estas propiedades permiten a los lubricantes de la serie Mobil Rarus SHC 1020 reducir el mantenimiento y simultáneamente mejorar la seguridad, al reducir los riesgos de explosiones e incendios. Su excelente estabilidad hidrolítica también asegura una compatibilidad óptima en presencia de agua.

## Beneficios

- Aumento de intervalos de cambio (demostrado por experiencias prácticas) de hasta 6 veces al correspondiente a los mejores aceites minerales
- Muy bajo consumo de aceite debido a su baja volatilidad
- Mayor seguridad de operación debido a su menor tendencia a la formación de residuos
- Aumento de la confiabilidad del equipo por menor cantidad de paradas
- Expansión del rango de temperaturas de utilización del equipo

## Aplicaciones

**Compresores:** Los lubricantes Mobil Rarus SHC Serie 1020 están recomendados para todos los compresores de aire rotativos de paletas y de tornillo. Su superior estabilidad térmica y a la oxidación les permite ser particularmente efectivos en compresores

del tipo de tornillo con enfriamiento por inyección de aceite. Estos diseños colocan demandas especialmente altas en el lubricante. Ocurre una continua mezcla entre el lubricante y el aire que está siendo comprimido. En las burbujas atrapadas dentro del lubricante pueden darse temperaturas de más de 100 °C. Estas condiciones requieren que el lubricante posea excepcional estabilidad térmica y a la oxidación. La serie Mobil Rarus SHC 1020 es excelente proveyendo seguridad, ausencia de inconvenientes y servicio extendido en las condiciones más severas.

**Turbocargadores (Sólo SHC 1026):** Las excelentes propiedades de estabilidad térmica y a la oxidación del Mobil Rarus SHC 1026 también lo convierten en la selección para una máxima vida de servicio del lubricante y depósitos mínimos en cojinetes de alta temperatura de turbocargadores. Aquí, las temperaturas extremas llevan frecuentemente al coquizado de lubricantes minerales o sintéticos de calidad inferior. Su índice de viscosidad de 144 ayuda a asegurar mayor protección, al resistir el adelgazamiento de la viscosidad del lubricante en estos cojinetes extremadamente calientes. La confirmación de la calidad superior del Mobil Rarus SHC 1026 es la aprobación de ABB Turbo Systems para intervalos de cambio 5 veces mayores que el permitido con lubricantes minerales convencionales.

## Salud y Seguridad:

Basados en la información toxicológica disponible se ha establecido que estos productos no causan efectos adversos significativos a la salud cuando son manejados o usados apropiadamente. No es necesario tomar precauciones especiales adicionales a las buenas prácticas de higiene personal, las cuales incluyen el evitar el contacto prolongado o repetido con la piel.

Un Boletín con información detallada de salud y seguridad puede ser obtenido a través de su representante o distribuidor autorizado Mobil.



## **CARACTERÍSTICAS TÍPICAS**

Ensayos	Mobil Rarus SHC		
	1024	1025	1026
Gravedad Específica, 15°C	0,846	0,849	0,854
Punto de Inflamación, °C	240	236	240
Punto de Escurrimiento, °C	< -48	< -48	< -45
Color, ASTM	0,5	1,0	1,0
Viscosidad			
a 40 °C, cSt	30,04	42,30	66,84
a 100 °C, cST	5,59	7,16	10,42
Indice de Viscosidad	127	131	144
Herrumbre ASTM, 48 hs. en agua destilada	Pasa	Pasa	Pasa

